

Wrocław dnia 24.04.2021 r.

**PROTOKÓŁ KOŃCOWY
WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH**

**dla zadania pn. „Zintegrowana Platforma Zarządzania JST”,
znak sprawy: CUI-ZZ.322.1.2022**

I. ZAMAWIAJĄCY:

Zamawiający: Gmina Wrocław , pl. Nowy Targ nr 1-8 , 50-141 Wrocław NIP: 8971383551 w imieniu i na rzecz, której działa Centrum Usług Informatycznych we Wrocławiu, ul. Namysłowska 8, 50-304 Wrocław - reprezentowana przez Centrum Usług Informatycznych we Wrocławiu w imieniu którego działa Dyrektor CUI na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta Wrocławia .

II. DANE KONTAKTOWE ZAMAWIAJĄCEGO:

1. Centrum Usług Informatycznych
ul. Namysłowska 8, 50-304 Wrocław
2. Osoba wyznaczona do kontaktu : Marta Kozyra
Telefon: +48 71 777 90 23, e-mail: marta.kozyra@cui.wroclaw.pl

III. PODSTAWA PRAWNA:

Wstępne konsultacje rynkowe prowadzone są na podstawie art. 84 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (DZ. U. z 2021 poz. 1129 z późn. zm.) oraz zgodnie z Regulaminem Przeprowadzenia Wstępnych Konsultacji Rynkowych W Centrum Usług Informatycznych We Wrocławiu stanowiącym Załącznik nr 2 do Ogłoszenia.

Ogłoszenie o wstępnych konsultacjach rynkowych zostało opublikowane w dniu 07.02.2022r. na stronie BIP Zamawiającego znajdującej się pod adresem: <https://bip.cui.wroclaw.pl/>

IV. CEL WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH:

Celem konsultacji jest pozyskanie przez Zamawiającego informacji, które mogą być wykorzystane do sporządzenia opisu przedmiotu zamówienia i oszacowania kosztów przyszłej umowy.

V. PRZEDMIOT I ZAKRES WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH

Przedmiotem wstępnych konsultacji rynkowych było:

1. Omówienie/prezentacja funkcjonalności Zintegrowanej Platformy Zarządzania Jednostką Samorządu Terytorialnego

1.1. Zakres funkcjonalny Platformy w kontekście obszarów tematycznych

- obszary funkcjonalne miasta objęte Platformą,
- katalog e-usług oferowanych przez Platformę,
- systemy/aplikacje dziedzinowe współpracujące z Platformą.

1.2. Architektura logiczna Platformy

- środowisko informatyczne Platformy Zarządzania Miastem,
- główne komponenty funkcjonalne Platformy,
- komunikacja pomiędzy komponentami Platformy,
- rodzaje aplikacji współpracujących z Platformą (web, mobile itp.),
- stosowane rozwiązania w zakresie interfejsów do komunikacji Platformy z systemami dziedzinowymi,
- współpraca Platformy z:
 - systemami uwierzytelniania użytkowników zewnętrznych (np. Węzeł Krajowy),
 - komponentami obsługującymi procesowanie zgłoszeń (systemy typu HelpDesk),
 - systemami zarządzania ruchem (klasy ITS)
 - komponentami obsługującymi dane monitoringu wizyjnego,
 - komponentami obsługującymi dane geolokalizacyjne,
 - komponentami obsługującymi IoT - dane z urządzeń zdalnego pomiaru (woda, energia, gaz, ciepło miejskie), z uwzględnieniem komponentów obsługujących fakturowanie,
 - komponentami zapewniającymi zdalne sterowanie zużyciem mediów (np. oświetlenie),
 - komponentami obsługującymi dane dot. gospodarowania odpadami komunalnymi,
- możliwe sposoby zarządzania i udostępniania Centralnego Repozytorium Danych,
- komponenty zapewniające bezpieczeństwo przetwarzania i składowania danych.

1.3. Zaawansowane funkcje analityczne i zarządzanie procesami

- możliwości analizy danych w systemie analitycznym oraz analityka procesów Platformy i systemów dziedzinowych:
 - monitoring i analiza danych „AS IS” (dane rzeczywiste z systemów),
 - monitoring predykcyjny typu „WHAT IF” (testowanie zmian warunków brzegowych) wraz z możliwością wprowadzenia danych testowych nie pochodzących z systemów dziedzinowych,
- Generatory dla administracji (e-wnioski, e-formularze) w kontekście tworzenia Katalogu Usług: Czy istnieją standardy umożliwiające tworzenie formularzy z aktywnymi oknami dla e-usług, które implikują na procesy biznesowe w systemach dziedzinowych? Jak

wymagania, technologie oraz jaka architektura powinna być zastosowana, aby uzyskać takie funkcjonalności?

- System zarządzania procesami - jak zapewnić standard na warstwę pośrednią która pozwoli na przyłączanie kolejnych systemów dziedzinowych i zarządzanie nimi poprzez rozbudowę o nowe procesy?

1.4. Przetwarzanie i gromadzenie danych z Platformy i systemów dziedzinowych

- możliwe do zastosowania technologie gromadzenia danych
- techniki unifikacji i uspoźniania danych z różnych źródeł,
- stosowane technologie komunikacji i przesyłu danych pomiędzy komponentami,
- kluczowe czynniki wpływające na szybkość przetwarzania danych,
- procesy pobierania / aktualizowania / zapisywania danych z systemów źródłowych,
- kluczowe elementy wpływające na zachowanie odpowiedniej wydajności systemu w przypadku wzrastającego wolumenu przetwarzanych danych,
- bezpieczeństwo przetwarzania danych,
- spełnienie wymagań RODO.

1.5. Możliwości rozwoju Platformy: otwartość i elastyczność systemu

- kluczowe czynniki wpływające na wydajność Platformy przy pracy na danych „on-line” / „live”,
- stosowane standardy komunikacji z systemami zewnętrznymi (źródłowymi),
- możliwości w zakresie dołączania nowych podsystemów źródłowych do Platformy,
- udrażnianie nowych strumieni informacji z dołączanych podsystemów.

1.6. Interfejs użytkownika i funkcje Platformy

- Prezentacja funkcjonalności oferowanych użytkownikowi na Platformie,
- Aspekty UX zastosowane w interfejsie użytkownika:
 - wygląd kokpitu menedżerskiego i możliwości jego samodzielnego dostosowywania,
 - funkcjonalności w zakresie obsługi procesów w systemach dziedzinowych,
 - możliwości prezentacji i definiowania raportów i danych agregowanych,
- funkcjonalności na urządzenia mobilne.

2. Wymagania techniczne dla systemu

2.1. Opis rozwiązania w warstwie technicznej

- konfiguracja środowiska technicznego - serwery fizyczne / śr. chmurowe / śr. hybrydowe,
- wymagania wobec infrastruktury sieciowej,
- wymagania wobec infrastruktury serwerowej,
- środowiska bazodanowe możliwe do integracji w ramach Platformy i systemów dziedzinowych,
- zalecane rozlokowanie rozwiązania w infrastrukturze fizycznej / chmurowej / hybrydowej,
- skalowalność rozwiązania i sposoby jego zapewnienia,
- otwartość rozwiązania i jej zapewnienie dla nowo dołączanych systemów / procesów,
- możliwość integracji z oprogramowaniem klasy ITSM, SIEM, IAM - opis dostępnego API,
- możliwości w zakresie pracy w środowisku multidomenowym,
- wymagane licencje/subskrypcje (metryka, ilość, koszty, dostępność w przyszłości, istotne ograniczenia w użytkowaniu i nabyciu, możliwość korzystania z rozwiązania przez JST).

3. Cyberbezpieczeństwo

- odporność systemu na różnego typu ataki,
- procedury w zakresie Disaster Recovery (odtworzenie środowiska i danych, kopie),
- współpraca z Active Directory i możliwość zastosowania uwierzytelniania wieloskładnikowego do Active Directory,
- mechanizmy bezpieczeństwa dla usług wewnętrznych i zewnętrznych.
- mechanizmy bezpieczeństwa dla ruchu szyfrowanego SSL.
- monitorowanie ruchu sieciowego, w szczególności w ramach wydzielonych sieci i pomiędzy nimi
- zarządzanie portami USB

4. Wymagania w zakresie zasobów ludzkich

- liczebność i kwalifikacje personelu niezbędnego do przygotowania i przeprowadzenia budowy platformy i aplikacji,
- wymagane kompetencje po stronie zamawiającego na etapie wdrożenia i na etapie utrzymania,
- wymagane szkolenia w ramach wdrożenia,
- nakład pracy po stronie zamawiającego na etapie wdrożenia i na etapie utrzymania,
- szkolenia, obszary konieczne do objęcia szkoleniami w zakresie utrzymania i rozwoju systemu.

5. Sposób licencjonowania, szacowany czas i koszty wdrożenia systemu

- możliwości w zakresie licencji oprogramowania Platformy i jej komponentów,
- optymalna konfiguracja Systemu z punktu widzenia kosztowego, z uwzględnieniem rozwoju,
- najkorzystniejszy model konfiguracji Systemu w zakresie szybkości i efektywności rozbudowy środowiska logicznego w związku z wdrażaniem nowych obszarów tematycznych,
- przykłady konfiguracji Systemu, które dobrze sprawdziły się w praktyce.,
- szacowany czas trwania procesu wdrożenia Platformy dla miasta z grupy TOP 10
- szacowane koszty budowy i wdrożenia Platformy dla miasta z grupy TOP 10

6. Usługi utrzymania

- nadzór autorski - asysta przy aktualizacjach / rozbudowie infrastruktury itp.
- reguły dostosowywania do obowiązujących wymagań prawnych (RODO, KRI itp.)

VI. PRZEBIEG WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH

1. Termin składania zgłoszeń upływał dn. 14 lutego 2022 r.

2. Uczestnicy wstępnych konsultacji rynkowych – liczba Zgłoszeń (złożonych wniosków)

Zamawiający, zgodnie z ogłoszeniem, zaprosił do udziału we wstępnych konsultacjach rynkowych podmioty, które złożyły wnioski i spełniły wymagania formalne tj.:

- a) Nokia Solutions and Networks Sp. z o.o., ul. Rodziny Hiszpańskich 8, 02-685 Warszawa
- b) DESIGNERS Sp. z o.o., 02 – 408 Warszawa, ul. Szuberta 27,
- c) Sputnik Software Sp. z o. o., ul. Klinkierowa 7, 60 – 104 Poznań
- d) PwC Advisory spółka z ograniczoną odpowiedzialnością sp. k. ul. Polna 11, 00-633 Warszawa
- e) COIG SA ul. Mikołowska 100, 40-065 Katowice
- f) SmartFactor sp.z o.o., ul. Poselska 29, 03-931 Warszawa
- g) Solwena Sp. z o.o., ul. Nowy Świat 42/44, 80-299 Gdańsk
- h) Lehmann + Partner Polska Spółka z o. o., ul. Marii Dąbrowskiej 8, 62-500 Konin

3. W związku z wprowadzonym na terenie Polski stanem epidemii, Zamawiający przeprowadził indywidualne spotkania z Uczestnikami w formie wideokonferencji (spotkanie przy użyciu aplikacji Microsoft Teams). Uczestnik Sputnik Software Sp. z o. o. zrezygnował z uczestnictwa w konsultacjach.

Każda Firma uczestnicząca w konsultacjach otrzymała taki sam szczegółowy plan spotkania i prezentowała alternatywne rozwiązania.

VII. NOTATKI Z POSZCZEGÓLNYCH PREZENTACJI UCZESTNIKÓW

1. **Prezentacja PwC Advisory spółka z ograniczoną odpowiedzialnością sp. k.** odbyła się w dniu 23.02 i 17.03.2022 r. Zakres prezentowanych zagadnień:
 - a) Ogólna prezentacja uczestnika i partnerów (T-Mobile + T-Systems)
 - b) Wdrożenia referencyjne (wdrożenia rozwiązań wprowadzone i realizowane na rynku)
 - c) Omówienie/prezentacja funkcjonalności Platformy:
 - integracja z już istniejącymi systemami dziedzinowymi
 - możliwość integracji nowych systemów poprzez dedykowaną warstwę integracyjną
 - integracja danych z rejestrów istniejących - miejskich, ogólnopolskich (gov)
 - moduł analityczno-zarządczy (procesy, predykcja)
 - zarządzanie procesami – powiązane z e-usługami wystawianymi dla obywatela jako „front-office”
 - podnoszenie dojrzałości e-usług (poziom 4 – powiązanie z płatnością) – potrzebna platforma płatnicza
 - integracja z systemem obsługi spraw
 - integracja z systemem zarządzania pasem drogowym
 - zarządzanie i monitoring zużycia mediów
 - analityka i zarządzanie sterowaniem ruchem we Wrocławiu (rozwiązania IoT)
 - monitorowanie i zarządzanie bezpieczeństwem na przystankach, zliczanie pasażerów
 - uszczelnienie analityki danych w zakresie ruchu drogowego (integracja monitoringu)
 - d) Omówienie funkcji analitycznych i zarządzania procesami
 - e) Określenie wymagań w zakresie zasobów ludzkich
 - f) preferencyjne metody licencjonowania – model Saas
2. **Prezentacja Nokia Solutions and Networks Sp. z o.o.** odbyła się w dniu 02.03.2022 r. Zakres konsultacji obejmował:
 - a) Ogólna prezentacja uczestnika
 - b) Wdrożenia referencyjne (wdrożenia rozwiązań wprowadzone i realizowane na rynku)
 - c) Omówienie funkcjonalności platformy w ramach systemu parasolowego, w tym:

- architektura platformy, interfejsy komunikacyjne
 - bezpieczeństwo sieci,
 - możliwości rozwoju platformy
 - d) omówienie pulpitu do zarządzania platformą
 - e) opcje hostingu
 - f) rozwiązania w zakresie przetwarzania i gromadzenia danych w ramach platformy i systemów dziedzinowych
 - g) cyberbezpieczeństwo
 - h) prezentacja uczestnika Comarch w ramach EZZ, E-Urząd, infrastruktura drogowa i cyberbezpieczeństwo.
3. **Prezentacja SmartFactor sp. z o.o.** odbyła się w dniu 03.03.2022 r. Zakres konsultacji obejmował:
- a) Prezentacja systemu zarządzania infrastrukturą drogową, w tym:
 - ewidencja pasa drogowego
 - ewidencja reklam,
 - rotacja miejsc parkingowych,
 - kalkulator wysokości opłat,
 - cyberbezpieczeństwo,
 - analityka i przetwarzanie danych (w tym danych video),
 - b) wymagania w zakresie zasobów ludzkich;
 - c) sposób licencjonowania, szacowania kosztów i czasu na wdrożenie systemu.
4. **Prezentacja Solwena Sp. z o.o.** odbyła się 07.03.2022 r. Zakres konsultacji obejmował:
- a) Prezentacja firmy
 - b) Omówienie wdrożeń referencyjnych
 - c) Omówienie/prezentacja funkcjonalności Platformy
 - d) Omówienie architektury logicznej platformy
 - e) Prezentacja Systemu IZE na przykładzie case study dla budynku biurowego
 - f) Cyberbezpieczeństwo
 - g) wymagania w zakresie zasobów ludzkich;
 - h) sposób licencjonowania, szacowanie kosztu wdrożenia systemu.
5. **Prezentacja DESIGNERS Sp. z o.o.** odbyła się w dniu 08.03.2022 r. Zakres konsultacji obejmował:
- a) Omówienie wdrożeń referencyjnych
 - b) Prezentacja funkcjonalności platformy:
 - moduły inwestycyjne
 - moduł do zarządzania inwestycjami w pasie drogowym – istniejące oraz planowane.
 - moduł – pomiary ruchu
 - moduł - wypadki
 - moduł administracyjny
 - przeglądarki fotorejestracji

- c) prezentacja systemu eDIOM
 - d) prezentacja modułu POR
 - e) wymagania techniczne dla systemu
 - f) omówienie cyberbezpieczeństwa
 - g) niezbędne zasoby ludzkie do obsługi systemu
 - h) zasady licencjonowania i szacowanie kosztów wdrożenia
6. **Prezentacja COIG S.A.** odbyła się 14.03.2022 r. Zakres konsultacji obejmował:
- a) Prezentacja Firmy
 - b) Prezentacja funkcjonalności, zagadnień technicznych i elementów platformy
 - Elektroniczny system zarządzania drogą
 - Elektroniczny system monitoringu bieżącego zużycia mediów
 - Elektroniczny system automatyzacji i usprawnień prowadzonych spraw i postępowań
 - Generatory dla Administracji
 - System Zarządzania Procesami
 - Monitoring i Analityka Danych
 - Przetwarzanie i gromadzenie danych z Platformy i systemów dziedzinowych
 - Nowe strumienie informacji i podłączanie kolejnych systemów
 - c) Zagadnienia infrastrukturalne
 - d) Cyberbezpieczeństwo
 - e) Wymagania w zakresie zasobów ludzkich
 - f) Sposób licencjonowania, szacowany czas i koszty wdrożenia, usługi utrzymania
7. **Prezentacja Lehmann + Partner Polska Spółka z o. o.** odbyła się 15.03.2022 r. Zakres konsultacji obejmował:
- a) Prezentacja wykonawcy
 - b) Wdrożenia referencyjne
 - c) Omówienie funkcjonalności platformy, w tym m.in.:
 - Część publiczna serwisu
 - Część wewnętrzna serwisu
 - Ewidencja dróg i mostów
 - moduł statystyk
 - omówienie architektury logicznej platformy
 - d) omówienie wymagań technicznych dla systemu
 - e) zagadnienia z cyberbezpieczeństwa
 - f) wymagalność w zakresie zasobów ludzkich.

VIII. WSTĘPNA WYCENA KOSZTÓW MODUŁU DROGOWEGO

Zamawiający zwrócił się do uczestników wstępnych konsultacji rynkowych, żeby w oparciu o założenia, wskazane poniżej, wstępnie wycenili system zarządzania pasem drogowym.

Przyjęte założenia:

I. Zajęcie pasa drogowego

- 1) System musi zapewnić obsługę procesu wydawania decyzji oraz zaświadczeń o zajęciu pasa drogowego dróg publicznych na cele niedrogowe, w zakresie:
 - a) obsługi wniosków na zajęcie pasa drogowego, gdzie:
 - wniosek może zawierać kilka zajęć pasa drogowego, np. roboty w pasie drogowym, prowadzone są w kilku miejscach na danej ulicy, w kilku etapach i kilku fazach,
 - musi istnieć możliwość weryfikacji i automatycznej poprawy danych ilościowych dotyczących deklarowanych we wniosku powierzchni i długości oraz okresu zajęcia dla poszczególnych rodzajów zajęć pasa drogowego,
 - musi istnieć możliwość zaznaczenia obszaru zajęcia na Mapie.
 - b) obsługi spraw związanych z zajęciem pasa drogowego, gdzie:
 - dla jednego wniosku, musi istnieć możliwość założenia kilku spraw, zgodnie z deklarowanym we wniosku celem zajęcia,
 - numerowanie wniosków, spraw i decyzji musi być zgodne z instrukcją kancelaryjną oraz programem do obsługi korespondencji,
 - musi istnieć możliwość rejestrowania statusów spraw: w toku, zakończona, nierozpatrzona, wznowiona,
 - c) obsługi naliczania opłat związanych z zajęciem pasa drogowego, gdzie:
 - musi istnieć możliwość automatycznego rozliczania rodzaju i powierzchni zajęcia pasa drogowego,
 - musi istnieć możliwość automatycznego naliczania opłat na podstawie definiowalnych cenników,
 - musi istnieć możliwość ręcznego naliczenia opłaty na podstawie deklarowanych we wniosku zajmowanych powierzchni i rodzaju elementów zajętego pasa drogowego,
 - d) obsługi decyzji oraz zaświadczeń, gdzie:
 - decyzje mogą być wydawane na podstawie kilku wniosków, o ile dotyczą one tego samego wnioskującego,
 - dopuszczalne jest wydawanie kilku decyzji do jednego wniosku, np. dla każdego wskazanego we wniosku rodzaju zajęcia pasa,
 - każda decyzja zawiera, m.in.: znak sprawy, nr i rok wydania decyzji, kategorię drogi, datę wydania oraz geometrię (zakres przestrzenny) decyzji złożoną z wszystkich zaznaczonych na mapie zajęć pasa drogowego,
 - musi istnieć możliwość generowania decyzji o zajęciu pasa drogowego, na podstawie definiowalnego szablonu.
- 2) System musi zapewnić obsługę procesu wydawania decyzji o ustaleniu opłat z tytułu zajęcia pasa drogowego dróg publicznych w celu usunięcia awarii urządzenia infrastruktury technicznej (niedrogowej), zlokalizowanego w pasie drogowym drogi publicznej, w zakresie:
 - a) obsługi zgłoszeń o wystąpieniu awarii urządzenia i zajęciu pasa drogowego, gdzie:

- zgłoszenie może zawierać kilka zajęć pasa drogowego, w kilku miejscach na danej ulicy, w kilku etapach i kilku fazach,
 - musi istnieć możliwość weryfikacji i automatycznej poprawy danych ilościowych dotyczących deklarowanych w zgłoszeniu powierzchni i długości oraz okresu zajęcia,
 - musi istnieć możliwość zaznaczenia obszaru zajęcia na Mapie.
- b) obsługi spraw związanych z zajęciem pasa drogowego, gdzie:
- dla jednego zgłoszenia, musi istnieć możliwość założenia kilku spraw,
 - numerowanie zgłoszeń, spraw i decyzji musi być zgodne z instrukcją kancelaryjną oraz programem do obsługi korespondencji,
 - musi istnieć możliwość rejestrowania statusów spraw: w toku, zakończona, zakończona nierozpatrzone, wznowiona,
- c) obsługi naliczania opłat związanych z zajęciem pasa drogowego, gdzie:
- musi istnieć możliwość automatycznego rozliczania rodzaju i powierzchni zajęcia pasa drogowego,
 - musi istnieć możliwość automatycznego naliczania opłat na podstawie definiowalnych cenników,
 - musi istnieć możliwość ręcznego naliczenia opłaty na podstawie deklarowanych w zgłoszeniu powierzchni i rodzaju elementów zajętego pasa drogowego,
- d) obsługi decyzji, gdzie:
- decyzje mogą być wydawane na podstawie kilku zgłoszeń, o ile dotyczą one tego samego zgłaszającego,
 - dopuszczalne jest wydawanie kilku decyzji do jednego zgłoszenia, np. dla każdego, wskazanego w zgłoszeniu rodzaju i elementu zajętego pasa drogowego,
 - każda decyzja zawiera znak sprawy, nr i rok wydania decyzji, kategorię drogi, datę wydania oraz geometrię (zakres przestrzenny) decyzji złożoną ze wszystkich zaznaczonych na mapie zajęć pasa drogowego,
 - musi istnieć możliwość generowania decyzji o zajęciu pasa drogowego, na podstawie definiowalnego szablonu.
- 3) System musi zapewnić obsługę procesu sporządzania decyzji dotyczących urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, wraz z możliwością generowania raportów;
- 4) System musi zapewnić obsługę procesu sporządzania umów cywilnoprawnych dotyczących zajęcia pasa drogowego dróg wewnętrznych na cele niedrogowe, w zakresie:
- a) obsługi ofert na zajęcie pasa drogowego, gdzie:
- oferta może zawierać kilka zajęć pasa drogowego, np. roboty w pasie drogowym, prowadzone są w kilku miejscach na danej ulicy, w kilku etapach i kilku fazach,
 - musi istnieć możliwość weryfikacji i automatycznej poprawy danych ilościowych dotyczących deklarowanych w ofercie powierzchni i długości oraz okresu zajęcia dla poszczególnych rodzajów zajęć pasa drogowego,
 - musi istnieć możliwość zaznaczenia obszaru zajęcia na Mapie.
- b) obsługi spraw związanych z zajęciem pasa drogowego, gdzie:
- dla jednej oferty, musi istnieć możliwość założenia kilku spraw, zgodnie z deklarowanym we wniosku celem zajęcia,

- numerowanie ofert, spraw i umów musi być zgodne z instrukcją kancelaryjną oraz programem do obsługi korespondencji,
 - musi istnieć możliwość rejestrowania statusów spraw: w toku, zakończona, zakończona nierozpatrzoną, wznowiona,
- c) obsługi naliczania czynszu związanego z zajęciem pasa drogowego, gdzie:
- musi istnieć możliwość automatycznego rozliczania rodzaju i powierzchni zajęcia pasa drogowego,
 - musi istnieć możliwość automatycznego naliczania czynszu na podstawie definiowalnych cenników,
 - musi istnieć możliwość ręcznego naliczenia czynszu na podstawie deklarowanych w ofercie zajmowanych powierzchni i rodzaju elementów zajętego pasa drogowego,
- d) obsługi umowy, gdzie:
- umowy mogą być zawierane na podstawie kilku ofert, o ile dotyczą one tego samego wnioskującego,
 - dopuszczalne jest zawieranie kilku umów w oparciu o jedną ofertę, np. dla każdego, wskazanego w ofercie rodzaju zajęcia pasa,
 - każda umowa zawiera znak sprawy, nr i rok zawarcia umowy, datę zawarcia oraz geometrię (zakres przestrzenny) umowy złożoną z wszystkich zaznaczonych na mapie zajęć pasa drogowego,
 - musi istnieć możliwość zawarcia umowy o zajęciu pasa drogowego, na podstawie definiowalnego szablonu,
 - zawierane umowy są na czas nieokreślony- umowy wieloletnie, co wymusza coroczne generowanie -wystawianie faktur rocznych,
 - aneksowanie umów i zmiana stron umowy,
- 5) System musi pozwalać na sporządzanie faktur na piśmie oraz faktur elektronicznych, na podstawie zawartych umów cywilno-prawnych dotyczących zajęcia pasa drogowego dróg wewnętrznych, wraz z możliwością ich wysyłki drogą elektroniczną – faktury ustrukturyzowane (zintegrowane z KSeF),
- 6) System musi pozwalać na rejestrację następujących informacji o zajęciu pasa drogowego:
- a) nr wniosku i daty wpływu (zintegrowany z EZD),
 - b) dane zajmującego ,
 - c) nadanie nr zajęcia,
 - d) rodzaj umieszczonego urządzenia,
 - e) sposób zajęcia pasa (stałe lub czasowe),
 - f) cel zajęcia (w celu prowadzenia robót, umieszczania urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z funkcją drogi, umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych oraz reklam, zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności),
 - g) opis lokalizacji zajęcia (m.in. nr działki),
 - h) nr zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego (WIM),
 - i) dane osoby odpowiedzialnej za wprowadzenie ORZ
 - j) kilometraż lub pikietaż
 - k) powierzchnia zajęcia,
 - l) rozliczenie powierzchni na poszczególne elementy pasa drogowego,
 - m) datę rozpoczęcia i zakończenia zajęcia,
 - n) termin gwarancji,

- o) data doręczenia decyzji .
- 7) System musi posiadać edytowalne słowniki dotyczące:
 - a) cenników oraz pozycji cennika za poszczególne zajęcia,
 - b) rodzajów zajęcia,
 - c) celów zajęcia,
 - d) kategorii drogi,
 - e) adresatów decyzji
 - f) rodzajów dokumentów stanowiących załączniki.
- 8) System musi pozwalać na sporządzanie rejestrów wydanych decyzji, zaświadczeń, zawartych umów cywilno-prawnych oraz wystawionych faktur do zawartych umów w podziale na obszary dziedzinowe (dzielnice, rodzaje zajęcia, rodzaj urządzenia),
- 9) System musi zapewnić obsługę procesu wydawania decyzji o zajęciu pasa drogowego dróg publicznych na cele niedrogowe, wydawanych w ramach postępowań **wszczętych z urzędu**, w zakresach wskazanych wyżej w pkt: 1),2) 3).:
- 10) System powinien mieć możliwość tworzenia i generowania protokołów z oględzin pasa drogowego w zakresie zajęć bez zezwolenia lub niezgodnie z warunkami udzielonego zezwolenia, oraz umiejscowienia ich w systemach mapowych.
- 11) System musi umożliwiać automatyczne tworzenie cennika opłat karnych na podstawie cennika zasadniczego. Krotność ceny jednostkowej, wynikającej z cennika zasadniczego powinna być parametrem w Systemie.
- 12) System musi umożliwiać tworzenie i gromadzenie dokumentacji w prowadzonych postępowaniach o zajęcie pasa drogowego (pisma, decyzje, protokoły),
- 13) System powinien umożliwiać tworzenie raportów z prowadzonych kontroli pasa drogowego, wg zadanych parametrów (lokalizacja, data, rodzaj kontroli, podmioty zajmujące pas drogowy) wraz z możliwością dodawania uwag.
- 14) System musi umożliwiać obsługę postępowań odwoławczych, w zakresie:
 - a) obsługi wniesionego do organu II instancji odwołań od decyzji;
 - b) możliwości wydania nowych decyzji w ramach samokontroli organu wydającego decyzję;
 - c) przekazania odwołania do organu odwoławczego,
 - d) ponownego rozpatrzenia sprawy, zakończonego wydaniem decyzji,
 - e) tworzenia i gromadzenie dokumentacji wraz z możliwością dodawania załączników;
 - f) tworzenia rejestrów spraw, odwołań i wydanych w trybie odwoławczym decyzji, zgodnie z określonymi parametrami
- 15) System musi umożliwiać dodawanie dowolnych załączników do wniosku, zawiadomienia, oferty, sprawy oraz decyzji i zawartych umów .
- 16) Mapa i Raport musi umożliwiać wyświetlanie danych wgadanego przedziału dat obowiązywania zajęć pasa drogowego i decyzji.
- 17) System musi umożliwiać określenie opłat za zajęcie pasa drogowego względem zakresu dat rozliczenia, dat zajęcia, drogi, ulicy, oraz zajmowanych zdarzeń drogowych.
- 18) System musi posiadać kalendarz zawierający następujące rodzaje dat:
 - a) początku zajęcia pasa drogowego,
 - b) końca zajęcia pasa drogowego,

- c) obowiązywania gwarancji.
- 19) Z poziomu kalendarza musi istnieć możliwość dostępu do szczegółowej informacji związanej z danym terminem.
 - 20) Kalendarz musi posiadać możliwość ustawienia widoku miesiąca, tygodnia oraz dnia.
 - 21) Musi istnieć możliwość przeglądania treści kalendarzu w postaci Raportu.
 - 22) System musi mieć możliwość utworzenia harmonogramów obowiązywania danych zajęć w postaci harmonogramowania dni wyłączonych spod zajęć pasa w związku ze świętami, niedzielami itp.
 - 23) System musi współpracować z komponentem Decyzje Lokalizacyjne na Obiekty w Pasie Drogowym w zakresie powiązywania decyzji lokalizacyjnych z decyzją na zajęcie pasa drogowego.
 - 24) System musi współpracować i być kompatybilny z systemami z zakresu: ewidencji dróg, zajęciami pasa drogowego na cele drogowe; ewidencją udzielonych gwarancji i uzgodnień, prowadzonymi kontrolami pasa drogowego, systemem księgowym, windykacyjnym, wewnętrznego obiegu korespondencji i dokumentów (EZD)
 - 25) System musi umożliwiać określenie warunków, jakie wnioskodawca musi spełnić zajmując pas drogowy.
 - 26) System musi umożliwiać określenie warunków przywrócenia pasa drogowego do stanu sprzed zajęcia w następującym zakresie:
 - a) technologii robót przywracających stan użyteczności,
 - b) sposobu odbioru odcinka drogi po przywróceniu do stanu sprzed zajęcia,
 - c) zasad usuwania wad i usterek technicznych powstałych po odbiorze,
 - d) gwarancji na usuwanie wad i usterek powstałych po odbiorze.
 - 27) System musi umożliwiać tworzenie wydruków pism/wezwań do uzupełnienia braków wniosku i dokumentacji związanej z obsługą wniosku, sprawy i decyzji na zajęcie pasa drogowego na podstawie odpowiednich szablonów pism, kierowanych do wnioskodawców.
 - 28) System musi umożliwiać korzystanie z bazy danych w obowiązującym dotychczas programie dotyczącym zajęcia pasa drogowego (RUZP).

II. System referencyjny

- 1) System musi umożliwiać tworzenie systemu referencyjnego, na który składają się drogi, odcinki referencyjne oraz punkty referencyjne.
- 2) Numeracja punktów referencyjnych musi być prowadzona według następujących zasad:
 - a) przyjęty zostanie 7-cyfrowy szablon numeru gdzie pierwsze cztery cyfry oznaczają numer sektora, w którym znajduje się punkt, a trzy ostatnie oznaczają kolejny numer punktu w danym sektorze. Jeżeli liczba punktów referencyjnych w którymkolwiek sektorze przekroczy 999 należy podzielić sektory na podsektory o równej wielkości, w takim przypadku przyjęty zostanie 9-znakowy szablon numeru referencyjnego, gdzie pierwsze cztery cyfry oznaczają numer sektora, kolejne dwie litery nazwę podsektora, w którym znajduje się punkt, a trzy ostatnie oznaczają kolejny numer punktu w danym podsektorze,
 - b) sektor początkowy o numerze 0101 bierze swój początek od 14 stopnia długości i 55 stopnia szerokości geograficznej,

- c) obszar sektora odpowiada wielkości arkusza mapy topograficznej w skali 1 : 25 000,
 - d) numeracja sektorów rośnie w sposób następujący: w kierunku z zachodu na wschód 0101, 0102, 0103,...; oraz w kierunku z północy na południe 0101, 0201, 0301....,
 - e) numer punktu referencyjnego na skrzyżowaniach dróg z drogami krajowymi może posiadać symbol literowy.
 - f) w obrębie każdego z sektorów, podsektor początkowy o nazwie AA jest podsektorem najbardziej wysuniętym w kierunku północno-zachodnim,
 - g) numeracja podsektorów w każdym z sektorów rośnie w sposób następujący: z kierunku z zachodu na wschód AA, AB ... ; oraz w kierunku z północy na południe AA, BA, ...
- 3) Punkty referencyjne muszą posiadać następujące, edytowalne, atrybuty:
- a) numer punktu referencyjnego,
 - b) współrzędne X i Y oraz ich pochodzenie;
 - c) Informację o funkcji w sieci referencyjnej (pomocniczy, główny).
- 4) Do każdego punktu musi istnieć możliwość załączenia dowolnych dokumentów w postaci np. szkiców topograficznych lub zdjęć.
- 5) Odcinki międzywęzłowe muszą być numerowane narastająco zgodnie z kierunkiem przebiegu drogi.
- 6) Odcinki referencyjne muszą posiadać następujące atrybuty:
- a) numer drogi, do której należy odcinek,
 - b) kategorię drogi,
 - c) numer kolejny odcinka,
 - d) nazwy ulic - do jednego odcinka należy przyporządkować jedną nazwę ulicy,
 - e) kilometraż początkowy,
 - f) kilometraż końcowy,
 - g) numer punktu początkowego,
 - h) numer punktu końcowego,
 - i) klasa techniczna odcinka,
 - j) rodzaj odcinka (główny, sięgacz, łącznik...),
 - k) długość odcinka wynikająca z pomiaru,
 - l) długość odcinka wynikająca z geometrii na mapie (atrybut nieedytowalny),
 - m) długość odcinka wliczona do kilometrażu głównego drogi,
 - n) liczbę jezdni.
- 7) System referencyjny musi być tworzony wg następujących zasad:
- a) droga może przebiegać przez kilka odcinków referencyjnych,
 - b) każdy punkt referencyjny może referować do n-odcinków i n-dróg które przez niego przebiegają,
 - c) każdy punkt referencyjny posiada przypisanych n-kilometraży dróg, które przez niego przebiegają, w tym jeden główny,
- 8) System musi umożliwiać edycję systemu referencyjnego w zakresie:
- a) edycji geometrii osi odcinka,
 - b) dodawania/usuwania odcinka,
 - c) zmiany kierunku przebiegu odcinka,
 - d) dodawania/usuwania punktu,
 - e) edycji lokalizacji punktu.

- 9) System musi umożliwiać automatyczne obliczanie kilometrażu i pikietażu dla wszystkich dróg, również tych, w których wprowadzono zmiany, o których mowa pkt. 8.
- 10) System musi zapewnić narzędzia kontroli poprawności systemu referencyjnego w zakresie:
 - a) poprawności topologicznej relacji pomiędzy odcinkami referencyjnymi a punktami referencyjnymi: pod każdym odcinkiem referencyjnym musi znajdować się punkt węzłowy początkowy i końcowy,
 - b) zgodności numeracji kolejności odcinków referencyjnych z kierunkiem drogi,
- 11) System musi umożliwiać prezentację na mapie symboli km i hm przyjętych w nomenklaturze projektowej dla dróg.

III. Stan prawny

- 1) System musi zapewnić dostęp do danych EGiB z poziomu Mapy i za pomocą przygotowanych w Systemie dedykowanych funkcjonalności.
- 2) Dostęp informacyjny do danych EGiB musi zapewnić:
 - a) dostęp do danych przedmiotowych i podmiotowych ewidencji gruntów i budynków z automatycznym oznaczeniem powierzchni działki znajdującym się w pasie drogowym z numerem drogi,
 - b) możliwość wyszukiwania działek ewidencyjnych według ich atrybutów przedmiotowych i podmiotowych z uwzględnieniem filtrów przestrzennych (obszar na mapie),
 - c) prezentację mapy struktury własności (według grup rejestrowych),
 - d) prezentację mapy użytkowania terenu (według rodzaju użytku gruntowego),
 - e) generowanie wypisu i wyrysów dla celów informacyjnych, zawierającego odpowiednią klauzulę.
- 3) System musi umożliwiać określenie działek ewidencyjnych posiadających uregulowany stan prawny nieruchomości znajdującej się w pasie drogowym.
- 4) System musi umożliwiać tworzenie pasów drogowych na podstawie faktycznego przebiegu infrastruktury drogowej.
- 5) System musi zapewniać automatyczne wykrywanie konfliktów pomiędzy pasem drogowym a pasem określonym poprzez działki posiadające uregulowany stan prawny, zakresie prezentacji w Raporcie i na Mapie:
 - a) działek znajdujących się w pasie drogowym, które ze względu na stan własnościowy wymagają wykupu,
 - b) działek znajdujących się w pasie drogowym, które ze względu na stan własnościowy wymagają podziału,
 - c) użytków gruntowych, których oznaczenie jest niezgodne ze stanem faktycznym przebiegu pasa drogowego.
- 6) System musi pozwalać na rejestrację wykrytych konfliktów, z automatycznym określeniem:
 - a) numeru drogi,
 - b) numeru działki ewidencyjnej,
 - c) powierzchni konfliktu (przecięcia),
 - d) rodzaju konfliktu (wykup, podział),

- 7) System powinien umożliwić dodawanie skanów dokumentów (np. protokołów zdawczo-odbiorczych przekazania nieruchomości, decyzji podziałowe itp. stanowiące historie działek).
- 8) System powinien umożliwić dodawanie notatek.
- 9) System powinien obejmować nie tylko działki drogowe, ale również nieruchomości o innym rodzaju użytku niż dr - drogi, tzw. rezerwę komunikacyjną.

IV. Protokoły okresowej

- 1) System musi umożliwiać prowadzenie rejestru dokonanych przeglądów okresowych (rocznych i pięcioletnich), wymaganych Ustawą Prawo budowlane.
- 2) System musi umożliwiać wprowadzanie wyników przeglądów okresowych. Wyniki muszą być wprowadzane jako oceny:
 - a) dróg,
 - b) odcinków referencyjnych,
 - c) dowolnych odcinków jednorodnych.
- 3) Długość odcinka jednorodnego musi być definiowana w systemie w zależności przejętej metodologii kontroli okresowej.
- 4) Poprzez odcinek jednorodny należy rozumieć odcinek, dla którego określono parametry stanu drogi w zakresie:
 - a) stanu nawierzchni,
 - b) stanu ciągów pieszo-rowerowych,
 - c) stanu odwodnienia i poboczy,
 - d) stanu oznakowania,
 - e) stanu zagospodarowania technicznego drogi,
 - f) stanu zieleni.
- 5) Wprowadzona ocena musi być zgodna ze skalą wynikającą z przyjętej metodologii dla kontroli okresowej.
- 6) Przegląd okresowy może obejmować jedną lub wiele dróg.
- 7) Wyniki ocen przeglądów okresowych muszą być prezentowane na Mapie i w Raporcie.
- 8) System musi umożliwić podłączanie załączników protokołów kontroli okresowej dla wprowadzonych ocen.
- 9) System musi umożliwić wprowadzenie:
 - a) oceny stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu budowlanego na podstawie przyjętej metodyki oceny stanu,
 - b) oceny estetyki drogi,
 - c) oceny kompleksowej drogi,
 - d) uwag i zaleceń dotyczących dalszej eksploatacji.
- 10) System musi umożliwić rejestrację uszkodzeń jezdni, chodnika, ścieżek rowerowych, elementów odwodnienia, elementów organizacji ruchu drogowego, pobocza, zieleni, skarp i innych urządzeń znajdujących się w pasie drogowym (np. ekrany akustyczne, infrastruktura naziemna, skrzyżowania z koleją, torowiska, zjazdy, zatoki postojowe, zatoki autobusowe) w dowiązaniu do sieci referencyjnej.

- 11) Uszkodzenia nawierzchni elementów muszą odnosić się do 3 grup uszkodzeń:
 - a) uszkodzeń powierzchniowych,
 - b) deformacji trwałych,
 - c) spękań.
- 12) Dla każdego uszkodzenia musi istnieć możliwość podłączenia załącznika w postaci zdjęcia uszkodzenia, filmu lub szkicu uszkodzenia w formatach DOC, XLS, PDF, JPG, PNG.
- 13) System musi umożliwiać przeglądanie treści załączników uszkodzeń.
- 14) System musi umożliwić generowanie raportów w postaci gotowego dokumentu stanowiącego protokół przeglądu okresowego w formacie PDF. Treść raportu musi być merytorycznie zgodna z wymaganiami dla protokołów kontroli okresowej zawartymi w ustawie Prawo budowlane. System musi automatycznie utworzyć raport stanowiący załącznik do protokołu kontroli okresowej w postaci dokumentacji fotograficznej, dla którego wykonano zdjęcia uszkodzeń lub dołączono zdjęcie z wybranego widoku fotorejestracji.

V. Dokumenty ewidencyjne

- 1) System musi umożliwić generowanie wymaganych prawem dokumentów ewidencyjnych:
 - a) Książka drogi (wraz z wykazem protokołów odbioru robót odcinka drogi oraz innymi dokumentami, które nie są obligatoryjne) , zgodnie z Dz. Ust. Nr 67, poz. 582,
 - b) Formularz o sieci dróg publicznych, zgodnie z Dz. Ust. Nr 67, poz. 583,
 - c) Dane dotyczące obiektów mostowych, tuneli i promów, zgodnie z Dz. Ust. Nr 67, poz. 583,
 - d) Dane rzeczowo – finansowe o wykonaniu robót drogowo – mostowych w roku, zgodnie z Dz. Ust. Nr 67, poz. 582,
 - e) Tabela - Szacunkowa wartość przyrostów i ubytków na sieci dróg publicznych w roku, zgodnie z Dz. Ust. Nr 67, poz. 583,
- 2) System musi umożliwiać generowanie dokumentów dla jednej lub wielu dróg. Format generowanych dokumentów: PDF.
- 3) W trakcie generowania raportów, użytkownik powinien posiadać możliwość kontynuowania pracy w systemie. Musi istnieć możliwość podglądu postępu generowania dokumentów.
- 4) System musi prezentować postęp generowania raportów. Po zakończeniu procesu generowania dokumentów, użytkownik powinien otrzymać stosowne powiadomienie.
- 5) Po wygenerowaniu dokumentów, użytkownik powinien móc je pobrać na lokalny dysk komputera.
- 6) System musi umożliwiać generowanie raportów o których mowa w podpunkcie 1, lit. a, b, c dla dowolnego momentu w przeszłości.
- 7) System musi umożliwiać generowanie dokumentów ewidencyjnych dla wybranych dróg.
- 8) System musi umożliwiać tworzenie i drukowanie mapy techniczno – eksploatacyjnej do formatu PDF zawierającej:
 - a) system referencyjny,
 - b) obiekty infrastruktury drogowej,

- c) obiekty organizacji ruchu drogowego, w tym oznaczenia skrajni,
 - d) obiekty inżynierskie.
- 9) Treść i zakres wydruku mapy techniczno - eksploatacyjnej musi być zgodny z obowiązującymi przepisami prawa.

VI. Obiekty infrastruktury drogowej

- 1) System musi umożliwić prowadzenie ewidencji dróg w zakresie obiektów punktowych, liniowych oraz powierzchniowych dotyczących obiektów infrastruktury drogowej.
- 2) Zakres merytoryczny ewidencji musi być zgodny z przepisami w zakresie prowadzenia ewidencji dróg.
- 3) System musi przechowywać geometrię zdarzeń drogowych zgodnie z ich rzeczywistym kształtem i przebiegiem w planie.
- 4) System musi posiadać możliwość prowadzenia ewidencji zieleni wysokiej w zakresie lokalizacji, rodzaju korony drzewa, nazwy zwyczajowej, obwodu pnia, daty pomiaru obwodu, odległości od osi jezdni i informacji o pomniku przyrody.
- 5) System musi posiadać możliwość prowadzenia ewidencji oświetlenia w zakresie lokalizacji, technologii oświetlenia, odległości od odcinka referencyjnego, zarządcy elementów oświetlenia, typów słupa, ilości opraw, mocy opraw.
- 6) System musi posiadać możliwość prowadzenia ewidencji odwodnienia.

VII. Dodatkowe wymagania

- 1) System powinien umożliwiać wymianę danych pomiędzy systemem a oprogramowaniem ARC GIS (ESRI).
- 2) System powinien umożliwiać wystawienie w systemie danych do SIP (GEOPORTAL).
- 3) System powinien umożliwiać paszportyzację sieci MKT i sygnalizacji świetlnej
- 4) System powinien umożliwiać realizację e-usług (obsługa elektroniczna klienta zewnętrznego).
- 5) System powinien umożliwiać integrację (dwustronną) z systemem elektronicznego obiegu dokumentów (planowane wdrożenie EZD) oraz programem księgowym (planowane wdrożenie nowego oprogramowania z dniem 1 stycznia 2023 roku, na dzień dzisiejszy nie możemy określić jakie to będzie oprogramowanie, ponieważ jego wybór nie został zakończony).
- 6) Wsparcie techniczne wraz z obsługą posprzedażową. Proponujemy, jeśli to możliwe, o zapytanie cenowe obejmujące różne okresy ww. świadczeń np. 3, 5 i 10 lat.
- 7) Szkolenia pracowników w ramach wdrożenia systemu oraz późniejsze wg potrzeb świadczone w ramach wskazanej powyżej obsługi posprzedażowej.

VIII. Zakres dodatkowy – w ramach Prawa opcji

- 1) System winien posiadać możliwość obsługi zgłoszeń zleceń eksploatacyjnych realizowanych przez podmioty zewnętrzne.

- 2) System winien posiadać moduł do wykonywania ORD i ORZ oraz korygowania istniejących i wdrożonych organizacji ruchu wraz z możliwością ich implementacji do systemu oraz edytor dla klientów zewnętrznych (projektanci) w tym zakresie.
- 3) Wymagana ilość godzin rozwojowych: min. 1000 godzin

IX. Elementy infrastruktury drogowej

	1 jeźdnia	2 jeźdnia	Suma
Krajowe	37,24	26,34	63,58
Wojewódzkie	37,2	4,1	41,3
Powiatowe	44,9	6,03	50,93
Gminne	956,11	64,61	1020,72
Wewnętrzne	492,32	1,06	493,38
Rezerwa komunikacyjna	155,79	0	155,79
		Suma	1825,7

IX. EFEKTY WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH

Podsumowanie wpływu wstępnych konsultacji rynkowych na planowane postępowanie.

Przeprowadzone wstępne konsultacje rynkowe dostarczyły Zamawiającemu informacji mających wpływ na planowanie przyszłego postępowania przetargowego oraz przygotowywania dokumentacji przetargowej, w szczególności:

- pozwoliły na przegląd dostępnych systemów na rynku,
- możliwych konfiguracji architektury rozwiązania
- pozyskania informacji o potrzebnych kompetencjach
- stosowanych metodykach projektowych przy wdrażaniu systemu,
- szacowanego czasu wdrożenia.

Przeprowadzone Wstępne konsultacje rynkowe przyczyniły się do pozyskania przez Zamawiającego wiedzy w zakresie niezbędnym do przygotowania opisu przedmiotu zamówienia, a także określenia warunków umowy w zakresie świadczonych usług. Wykorzystanie pozyskanych informacji nie spowoduje zakłócenia konkurencji ani naruszenia zasad równego traktowania wykonawców oraz przejrzystości, m.in.: w dokumentacji postępowania nie zostaną opisane ani nazwane systemy prezentowane w trakcie konsultacji.

Zamawiający uzyskał również szacunkową wycenę systemu zarządzania pasem drogowym. Szacunku dokonano w oparciu o dane z 4 firm, które odpowiedziały na wniosek o kalkulacje:

1. Koszt wdrożenia i utrzymania przez okres 12 miesięcy systemu w wariacie: system na infrastrukturze zamawiającego: 1 486 894,31 zł netto
2. Koszt wdrożenia i utrzymania przez okres 12 miesięcy systemu w wariacie: system w chmurze: 1 937 195,12 zł netto

Zamawiający informuje, że Wstępne konsultacje rynkowe zostały zakończone.

ZATWIERDZAM

Tymoteusz Przybylski

Dyrektor CUI

Dokument podpisano podpisem elektronicznym w dniu: 25.04.2022 r.