

Wrocław, 20.05.2024

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „e-Usługi oparte na systemie informacji przestrzennej pasa drogowego we Wrocławiu (e-ZDiUM)”, Znak postępowania: CUI-ZZ.3201.4.2024

Zamawiający informuje, że do przedmiotowego postępowania wpłynęły wnioski o treści jak poniżej. Działając w trybie art. 137 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zmian) Zamawiający odpowiednio wyjaśnia i/lub zmienia treść SWZ:

Pytanie nr 216:

Wymaganie WF 174. „Funkcje eksportu i importu danych

- Moduł musi zapewnić możliwość importu danych z różnych źródeł, w tym m.in. plików CSV, XML, GeoJSON oraz plików z systemów CAD w formatach DWG i DXF.
- Funkcjonalność eksportu danych również powinna być obsługiwana w formatach m.in. CSV, XML, GeoJSON, oraz formatach zgodnych z systemami CAD (DWG, DXF).

Pytanie 1:

Format DWG jest natywnym i zastrzeżonym formatem w programach typu AutoCAD. Natomiast formatem przeznaczonym do wymiany danych CAD jest DXF. Najbardziej popularne rozwiązania desktopowe klasy CAD (AutoCAD, BricsCAD, Inventor itd.) umożliwiają odczytywanie danych w formacie DXF oraz eksport do formatu DXF.

Czy w związku, z tym akceptowalna będzie realizacja, która umożliwi obsługę tylko plików DXF?

Odpowiedź:

Zamawiający, w odpowiedzi nr 213, zapisał cel realizacji wymagania. Jego realizacja jest niezmienna.

Jednocześnie Zamawiający zgadza się że format DXF jest formatem otwartym, którego import będzie rozwiązaniem dla Wykonawcy prostszym do implementacji. Tym samym Zamawiający zgadza się, aby realizacja wymagania ograniczona została do pliku DXF tym samym zmniejsza zakres projektu.

Pytanie nr 217:

Wymaganie WF 175. „Moduł powinien zapewnić pełną integrację z projektami wykonanymi w systemach CAD.”

Pytanie:

Czy w ramach tego wymagania należy zapewnić integrację na poziomie wymiany plików w formatach opisanych w wymaganiu WF 174?

Odpowiedź:

Przy redukcji wymagań opisanych w odpowiedzi nr 216, zamawiający oczekuje wymiany plików opisanych w wymaganiu WF 174.

Pytanie nr 218:

Wymaganie WF 175. „Wsparcie dla atrybutów i metadanych zawartych w plikach CAD.

Pytanie:

Pliki CAD nie obsługują atrybutów w rozumieniu stosowanym w rozwiązaniach GIS i założenia są to dane tylko graficzne. Proszę o informację w jaki sposób atrybuty będą definiowane w plikach CAD.

Odpowiedź:

Odpowiedzi udzielono w wyniku pytania 215.

Pytanie nr 219:

W związku z tym, że Zamawiający wskazał nowe wymaganie, że oczekuje opracowania standardu wykonywania projektu CAD dotyczącego projektów organizacji ruchu jako obowiązującego dla projektantów składających projekty w ZDIUM prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje w ramach tego wymagania opracowania dokumentu przedstawiającego szczegółowe zasady przygotowania plików CAD projektów organizacji ruchu?

Prosimy również o wydłużenie terminu składania ofert z uwagi na konieczność wyceny nowego zagadnienia, które charakteryzuje się wysoką złożonością.

Czy Zamawiający oczekuje, że standard będzie obejmował również wymianę danych z formatów CSV, XML oraz GeoJSON?

Czy Zamawiający oczekuje przygotowania walidatora zgodności danych w ramach funkcji importu i eksportu danych oraz integracji systemami CAD w module zarządzania projektami organizacji ruchu. Jeżeli tak to prosimy o wyspecyfikowanie wymagań w zakresie walidatora.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wskazał nowego wymagania. W ramach wymagania WF.174 zamawiający wskazał integrację z systemami CAD. Jednocześnie zamawiający zwraca uwagę, że w zakresie tworzenia dokumentacji opartej na rozwiązaniach CAD tworzenie standardów jest kluczowym czynnikiem sukcesu projektów wymagających współpracy, a taka współpraca opiera się na tworzeniu przez projektantów projektów wprowadzanych do systemu e-ZDIUM. W tym zakresie dostępnych jest szereg publikacji i informacji w tym m.in. dostępnej a stronie help.autodesk.com (cytat ze strony "Standardy CAD odgrywają kluczową rolę w tworzeniu zestawów rysunków o spójnym wyglądzie. Spójność jest ważna przy utrzymywaniu oraz publikowaniu rysunków oraz przy udostępnianiu ich podwykonawcy lub klientowi. Administrator CAD powinien ułatwiać tworzenie standardów CAD i zarządzanie nimi w firmie.

Standardy CAD obejmują między innymi:

- Znajdujące się na rysunku nazwane obiekty, do których należą: warstwy, style tekstu, style wymiarowania, rodzaje linii itd.
- Tabelki rysunkowe i bloki szczegółów
- Wytyczne i metody dla opisów
- Wytyczne dotyczące układów i zestawów arkuszy rysunków
- Konwencje właściwości obiektów (JakWarstwa, JakBlok lub określone wprost)

Zamawiający w odpowiedzi na pytanie 215 wskazał, jeden ze sposobów realizacji wymagania. Zamawiający wprowadzając zapis o standardzie wykonania projektu CAD ograniczył wymaganie. Pozostawienie opisanego sposobu bez tego ograniczenia sugerowałoby, aby to system automatycznie walidował dane. Utworzenie dokumentu standaryzującego np. zasady

organizacji i nadawania nazw warstwom, zasady tworzenia elementów z uwzględnieniem ich współpracy z warstwami, kolorami, rodzajami linii w prosty i organizacyjny sposób ograniczy zakres prac po stronie Wykonawcy i jednocześnie będzie rozwiązaniem akceptowalnym dla Zamawiającego. Zamawiający nie ogranicza sposobu realizacji wymagania do rozwiązania opisanego w odpowiedzi 215, która to propozycja jest jednym ze sposobów realizacji wymagania. Jeżeli Wykonawca zastosuje inny sposób np. wykona obsługę, konwersję danych aby importowane pliki DXF pozwalały na jednolitą prezentację danych w systemie eZDIUM, rozwiązanie takie będzie akceptowalne przez Zamawiającego.

Zamawiający zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 217 oczekuje wymiany danych za pomocą wskazanych w wymaganiu i odpowiedzi plików.

Pytanie nr 220:

W wymaganiu WF.173 Zamawiający zapisał wymaganie o treści:
Automatyczna identyfikacja i klasyfikacja obiektów na podstawie dostępnych danych.

Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie przez automatyczną identyfikację i klasyfikację obiektów na podstawie dostępnych danych? O jakie obiekty chodzi? O jakie dostępne dane chodzi?

Pytanie do odpowiedzi nr 201

Zamawiający w odpowiedzi na pytanie nr 201 wskazuje, że: system powinien również umożliwiać w przyszłości (po oddaniu do użytkowania) prowadzenie oceny stanu technicznego zgodnie z wymaganiami wynikającym z przepisów prawa stawianymi Zarządcom Dróg poprzez zasilanie systemu bieżącymi danymi (z pomiarów czy fotorejestracji i skaningu laserowego) oraz obsługę/ocenę zebranych danych przez osobę posiadającą uprawnienia i doświadczenie w wykonywaniu oceny stanu technicznego dróg.

Jednocześnie OPZ nie zawiera żadnych wymagań funkcjonalnych dla prowadzenia oceny stanu technicznego w ramach procesu wykonywania przeglądów dróg i obiektów inżynierskich. Zapisano jedynie wymagania w zakresie integracji z danymi z przeglądów z modułów odpowiedzialnych za przeglądy dróg, mostów i innych obiektów inżynierskich.

Prosimy o jednoznaczne rozstrzygnięcie, czy w zakres projektu wchodzi funkcjonalności związane z wykonywaniem przeglądów dróg w oparciu o dane zasilone do systemu. Jeżeli tak to prosimy o opisanie wymagań funkcjonalnych dla tego zakresu.

Odpowiedź:



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**DOLNY
ŚLĄSK**

Zamawiający zwraca uwagę, że w ramach wymagań:

- WSLF12 - /fotorejestracja pasa drogowego/ - Jakość musi pozwalać na dokonanie okresowej kontroli stanu technicznego drogi zgodnej z obowiązującymi przepisami
- WSLF17
 - Inwentaryzacja powinna obejmować szczegółowe dane dotyczące charakterystyki pasa drogowego i jego elementów, w tym m.in. infrastruktury, oznakowania drogowego, rodzaju i stanu nawierzchni, oraz wszelkich istotnych cech i obiektów znajdujących się w pasie drogowym.
 - Dane pozyskane w ramach inwentaryzacji powinny być zintegrowane z Modułem Fotorejestracji i Modułem 3D, aby zapewnić kompleksowe i aktualne informacje o stanie dróg i ich otoczenia.
- WSLF24 - Źródła danych - Warstwa będzie zasilana danymi zebranymi poprzez fotorejestrację i laserowy skaning mobilny, a także innymi dostępnymi źródłami informacji przestrzennej.

Na podstawie wymagań w Opisie Przedmiotu Zamówienia zamawiający wskazał iż źródłem danych ma być fotorejestracja i laserowy skaning mobilny. Zapisana w wymaganiu WF.173 „Automatyczna identyfikacja i klasyfikacja obiektów na podstawie dostępnych danych.” Oznacza zastosowanie technologii i algorytmów umożliwiających systemowi rozpoznawanie, oznaczanie i kategoryzowanie różnych elementów infrastruktury drogowej oraz innych obiektów związanych z organizacją ruchu drogowego. Przykładowe objekty to np.;

- Oznakowanie pionowe
- Oznakowanie poziome
- Urządzenia BRD
- Sygnalizacja świetlna

Dostępne dane to np.,:

- Dane geograficzne - dane przestrzenne dotyczące lokalizacji
- Dane wizualne z fotorejestracji
- Dane administracyjne – dokumentacja i informacje z modułów np. w zakresie inwentaryzacji obiektów pasa drogowego.

Zamawiający w wymaganiach wymienionych powyżej wskazał kryteria, które będą podstawą odbioru Systemu. Oznacza to, że dane pozyskane za pomocą fotorejestracji muszą pozwalać na dokonanie oceny stanu technicznego drogi oraz inwentaryzacja musi obejmować rodzaj i stan nawierzchni. Dla Zamawiającego są to kryteria wymagające wykonania oceny stanu technicznego drogi.

Pytanie nr 221:

w załączniku nr 9 do SWZ, w pkt. 1.1 Zamawiający określił, że system zakłada możliwość przeprowadzenia całego procesu obsługi sprawy, począwszy od złożenia wniosku, przez komunikację ze ZDIUM, aż do otrzymania decyzji i dokonania ewentualnych płatności, wyłącznie drogą elektroniczną.

Bardzo proszę o informację, ile średnio w ciągu roku ZDIUM wydaje decyzji, o których mowa powyżej? Proszę o przedstawienie informacji z podziałem na kategorie wyszczególnione w pkt. 1.2 - 1.26 załącznika nr 9 do SWZ.

Powyższa informacja jest niezbędna do prawidłowego zwymiarowania środowiska

Odpowiedź:

Zamawiający przedkłada ilości faktur i decyzji administracyjnych:

W 2022 roku wystawiono 8020 faktur za zajęcie pasa drogowego.

W 2022 roku wystawiono 9194 decyzji za zajęcie pasa drogowego.

W sumie, wraz z decyzjami wieloletnimi, które nie podlegają corocznej wysyłce, w 2022 roku zaksięgowano 36 146 sztuk decyzji (26 952 decyzji wieloletnich)

Zamawiający nie ma danych szczegółowych z podziałem na poszczególne e-usługi.

Pozostała treść SWZ pozostaje bez zmian.

Dyrektor
Centrum Usług Informatycznych
we Wrocławiu
Tymoteusz Przybylski

Dokument podpisano podpisem elektronicznym.

Sprawę prowadzi: Tymoteusz Przybylski Marta Kozyra

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych przez CUI znajdują się na [stronie BIP CUI](#)



Fundusze Europejskie
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**DOLNY
ŚLĄSK**